

「オーロラフィルム」をご検討中の方へ **免責事項、注意事項**

「フロントガラス」「運転席、助手席ガラス」は可視光線透過率**70%以上**が必要です。その為、弊社では施工前にお客様に選んで頂いたフィルム(材料)のサンプルを施工部分に貼り透過率を測定いたします。

この時点で70%以下の場合には残念ながら施工が出来ませんのでご了承ください。

「免責事項」

オーロラフィルムは大変繊細で施工が非常に難しいフィルムです。

透明度を確保する為に糊が薄く作られており、通常国産フィルムと比べ**微細なホコリが目立ちやすい**傾向にあります。

もちろん施工直前にクリーニングは致しますが100%ホコリを防ぐ事は出来ませんのでご了承ください。

フィルムの性質上**「糊ずれ」「線状の筋」**などが見える場合がございます。

またフロントガラスの角度がきついお車は材料表面が**「曇気楼」**のように映ったり**「乱反射」**により車内が映りこむ場合がございます

これらの特徴、現象はオーロラフィルムの特性ですので**「クレーム対象外」**になりますのでご了承ください。

弊社基準の範囲内で施工させていただきます。**神経質な方はご遠慮ください。**

「注意事項」

施工後、当店使用の測定器で可視光線透過率が70%以上であったとしても、車検の可否についてお答えはできませんのでご了承ください。

場合によっては車検不可と判断されたり、ディーラー様より出入り禁止の措置を取られてしまう可能性もございます。そうした場合でも当社では一切責任を負うことができません。

最寄りのディーラー・車検整備工場・陸運局等にご確認して頂き、ご自身の判断責任で施工依頼をお願いいたします。

フィルムは基本的に少しずつ劣化に伴って透過率が低下します。

施工後に透過率の数値が低下した場合でもクレームはお受けできませんのでご了承ください。

上記「免責事項」「注意事項」に一つでも同意いただけない場合はお受けできませんのでご了承ください。